Приложение № \_\_\_

К приказу №\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ

Директор МАУ ФК и С

«Дворец спорта «Квант»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.А. Матвеев

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_года

Инструкция №\_\_\_\_

**По обеспечению безопасности перевозок автотранспортными, железнодорожными и авиационными средствами во ДС «Квант» на соревнования и физкультурно-массовые мероприятия**

**ИОТ-31-16**

**Срок действия – 5 лет**

**Общие положения**

Настоящая инструкция разработана на основании «Инструкции по обеспечению безопасности перевозок автобусами обучающихся и воспитанников образовательных учреждений Московской области», утвержденной Министром образования Правительства Московской области от 17.03.2005 г. с изменениями от 18.05.2005г. и в соответствии с «Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами», утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 № 2, зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации от 14.05.1997 № 1302, определяет порядок организации и осуществления перевозок занимающихся и воспитанников образовательных учреждений и распространяется на организованные перевозки детей, осуществляемые автобусами, задействованными специально для этих целей.

Инструкция по обеспечению безопасности перевозки детей автобусами

1. Перевозку детей в детские лагеря, на экскурсии, в места отдыха, на соревнования, физкультурно-массовые мероприятия и другие, производят автобусами юридических лиц и частных предпринимателей, имеющими соответствующую лицензию, на основании письменных заявок, поданных не позднее, чем за 3 суток до начала перевозок.

В заявке указывается: дата, время перевозки детей, их количество и возраст, места посадки и высадки, маршрут следования, фамилия, имя, отчество, должность ответственного за перевозку детей и ответственного (старшего) по автобусу. Заявка подписывается руководителем организации или его заместителем.

2. Для перевозки детей автотранспортные предприятия выделяют автобусы последних лет выпуска, готовность которых, техническое состояние и экипировку обязан проверить главный инженер или начальник отдела технического контроля.

3. Работники городских и районных отделов ГИБДД в случае выделения в один адрес двух и более автобусов, по информации автопредприятия, в назначенное время совместно с отделом технического контроля проверяют техническое состояние и экипировку выделенных автобусов, и водителей, осуществляющих перевозку детей.

4. С получением заявки на выделение автобусов для перевозки детей эксплуатационная служба автопредприятия с представителем организации, в чьё распоряжение выделяется автобус. Обязаны обследовать (если по данному маршруту нет регулярного автобусного движения) состояние дорожных условий, мест посадки и высадки детей и принять меры по устранению выявленных дефектов, угрожающих безопасности движения. В случае не устранения выявленных дефектов автобусы для перевозки детей не выделяются. Водители автобусов должны быть обеспечены схемами опасных участков на маршруте движения.

5. На каждый автобус, организация или предприятие в чьё распоряжение они выделяются, назначают приказом ответственных лиц из числа работников этих организаций, которые сопровождают детей до места назначения.

В случае выделения в один адрес 2-х и более автобусов, кроме ответственных за перевозку (старшего) в автобусе, из числа руководящего состава, обслуживаемой организации приказом назначается ответственный за организацию всей перевозки детей.

6. Назначенные ответственные лица и старшие в автобусах за перевозку детей проходят в автотранспортном предприятии инструктаж по безопасности движения, отметки о которых заносятся в книгу по проведению инструктажа. Инструктаж обязан проводить работник безопасности движения или отдела эксплуатации. В случае не прохождения этими лицами указанного инструктажа автобусы для перевозки детей не выделяются.

7. Список водителей, которым доверяется перевозка детей, должен быть утверждён приказом по предприятию. Перед направлением водителей на перевозку детей с ними под роспись проводится инструктаж об особенностях маршрута, порядке перевозки детей и соблюдении правил техники безопасности, безопасности движения и выполнении настоящей Инструкции.

8. Автобусы, выделяемые для перевозки детей, должны быть оборудованы знаками "ДЕТИ", крепящимися на передней и задней сторонах автобуса, иметь огнетушители аптечки и противооткатные упоры, полностью отвечать соответствующим требованиям Правил дорожного движения и Правил техники безопасности для предприятий автомобильного транспорта.

9. При выделении автобусов, автотранспортная организация обязана приказом назначить старшего колоны (при 3-х.и более автобусов - из числа ИТР, при 2-х - из числа водителей этих автобусов со стажем работы на автобусах не менее 5 лет).

Старший колонны обязан обеспечить расстановку и подачу автобусов на места стоянки и посадочные площадки, движение колонны с соблюдением каждым водителем требований Правил дорожного движения, техники безопасности и настоящей Инструкции.

10. Автобусы, направленные для перевозки детей, подаются на место сбора, а оттуда - на посадочную площадку. Места посадки и высадки, располагаются на расстоянии не менее 30 метров от места стоянки.

На местах стоянки автобусов, а также на посадочных площадках в момент подачи автобусов не должны находиться провожающие и посторонние лица.

11. Посадка детей в автобус производится под руководством ответственного по автобусу и под наблюдением старшего колонны при соблюдении следующих правил:

а) дети подводятся на посадочную площадку, построенные попарно в количестве не превышающем число мест для сидения в автобусе с учетом места для ответственной: (старшего) по автобусу.

б) выводить детей на посадочную площадку разрешается только после полной остановки автобуса.

в) одновременно посадка может производиться только в один автобус.

г) движение автобуса водитель начинает только после полного размещения детей по посадочным местам и полного закрытия дверей.

12. При прибытии на место назначения, автобусы ставятся на местах отведенных для стоянки, откуда по одному походят к месту высадки. Высадка детей производится под руководством ответственного по автобусу и ответственного за перевозку всех детей. Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном порядке отведены от места высадки. На площадках для высадки и стоянке автобусов не должны находиться встречающие и посторонние лица. При перевозке детей на сельскохозяйственные работы съезд автобусов на полевые дороги категорически запрещен.

13. Автобусы, стоящие на местах стоянки и посадки-высадки, должны быть заторможены стояночным тормозом, с включенной передачей и не работающим двигателем. При нахождении автобусов на местах стоянки, водителям запрещается от них отходить, выходить из кабины при нахождении в салоне детей, осуществлять движение задним ходом.

После посадки детей, двери салона разрешается открывать только по команде ответственного (старшего) по автобусу.

14. Движение автобусов по маршруту осуществляется с включенным ближним светом фар в строго определенном порядке, обгон одного автобуса другим запрещен. Ответственный за перевозку детей должен находиться в последнем автобусе. Скорость движения одного автобуса не должна превышать 50 км/час, при перевозке детей дошкольного возраста - 30 км/час. При движении автобусов колонной скорость движения - не более 40 км/час с соблюдением безопасного интервала между автобусами.

При движении старший автобуса должен следить за тем, чтобы дети не вставали со своих мест, не ходили по салону, не высовывались из окон и не выставляли руки и различные предметы.

15. Работниками городских и районных отделов ГИБДД при получении сообщения от автопредприятия о выделении 2-х и более автобусов для перевозки детей обеспечивается сопровождение на специальном автомобиле.

Один автобус при междугородных перевозках сопровождается работником службы безопасности движения автопредприятия.

16. При вынужденной остановке в пути водитель должен отвести автобус на обочину, включив аварийную сигнализацию, а при вынужденной длительной стоянке дополнительно выставить за 25-30 метров позади автобуса знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

17. При проезде через железнодорожный переезд водитель должен строго руководствоваться Правилами дорожного движения. В случае проезда через неохраняемый ж/д переезд необходимо руководствоваться следующим порядком :

а) не доезжая 15 метров до ж/д переезда водитель обязан остановить автобус.

б) ответственный по автобусу обязан выйти на переезд и убедившись в отсутствии приближающего к переезду поезда подать команду водителю автобуса без промедления проехать переезд.

Безопасность проезда ж/д переезда колонной автобусов обеспечивается сопровождающими ее работниками ГИБДД.

18. Категорически запрещается снимать автобусы с работы на линии пассажирских маршрутов и неподготовленными использовать для перевозки детей.

19. При осуществлении организованной перевозки ответственность за безопасность детей во время посадки, высадки, движения автобуса возлагается на руководителей перевозки. Запрещается возложение на водителя автобуса ответственности за безопасность детей во время посадки и высадки из автобуса и их поведение во время движения.

20. Термин «Автобус» распространяется на автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров, имеющие более 8-ми мест для сидения, кроме места водителя.

21. Термин «Группа детей» распространяется на 2-ух и более детей в возрасте до 16 лет.

22. Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.

23. Не допускается выход детей на проезжую часть в местах посадки, высадки и остановки автобуса.

24. В светлое время суток организованную перевозку детей автобусом следует осуществлять с включенным ближним светом фар.

25. **Запрещается** перевозка детей:

- в кузове грузового автомобиля;

- на расстоянии более 50 км в автобусе, максимальная масса которого не превышает 5 тонн («Газель» и др.), за исключением автобусов, принадлежащих образовательным учреждениям, и осуществляющим перевозку в пределах Московской области;

- в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости (туман, гололедица, снегопад и т.п.). В порядке исключения допускается перевозка детей к (из)железнодорожным вокзалам и аэропортам;

- на дополнительных откидных сидениях либо в кабине водителя;

- при обоснованном запрещении поездки Государственной инспекцией безопасности дорожного движения.

1. К перевозкам детей допускаются перевозчики, имеющие соответствующие лицензии и полис по страхованию пассажиров от несчастного случая.

30. Лица, допустившие нарушение установленных правил по перевозке детей, несут ответственность в соответствии с законодательством.

1. **Обязанности учреждения**

1. Руководитель образовательного учреждения обязан:

- издать приказ об осуществлении перевозки, в котором определить руководителей перевозки, ответственных за обеспечение безопасности детей, с указанием следующих данных о занимающихся, воспитанниках: ФИО, дата рождения, класс (группа), домашний адрес, телефон.

- довести приказ до ответственных лиц под роспись;

- оказывать содействие руководителям перевозки в организации и проведении перевозки, в том числе в обеспечении руководителя мобильной связью.

2. Инженер по технике безопасности в соответствии с должностными инструкциями обязан провести целевой инструктаж с лицами, ответственными за организацию и проведение перевозки, и произвести запись в Журнале регистрации инструктажа по охране труда на рабочем месте .

При проведении инструктажа руководствоваться настоящей инструкцией.

**III. Обязанности и права руководителя**

**и заместителя руководителя перевозки (сопровождающих)**

Руководитель и заместитель руководителя перевозки детей назначаются приказом по учреждению.

Комплектование групп производится из расчета: 10 человек (до 10 лет), 15 человек (от 10 лет) – 1 сопровождающий. Родители не являются сопровождающими, и на них не может быть возложена ответственность за обеспечение безопасности при перевозке.

Руководитель и заместитель руководителя перевозки обязаны:

* довести до сведения родителей занимающихся и воспитанников информацию о цели проведения поездки, времени, отправном и конечном пунктах;
* иметь заверенный директором учреждения список занимающихся и воспитанников,
* провести инструктаж занимающихся по правилам техники безопасности, правилам дорожного движения с записью в журнале по инструкциям;
* организовать посадку занимающихся в автобус (посадка производится со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест при полной остановке автобуса);
* не допускать перевозку в автобусе посторонних лиц и запрещенных предметов (колющие и режущие предметы, газовые баллончики, пневматическое оружие, стеклянные бутылки, пиротехнические изделия);
* проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», медицинской аптечки, огнетушителя;
* во время поездки располагаться у каждой двери автобуса;
* в случае дорожно-транспортного происшествия с пострадавшими сообщить с помощью мобильной связи, с ближайшего телефона либо с помощью проезжающих водителей о происшествии в медицинское учреждение, органы ГИБДД, администрации учреждения. Принять меры к эвакуации занимающихся с места ДТП, и при необходимости, доставке пострадавших в лечебное учреждение;
* при неисправности автобуса не допускать продолжения движения на необорудованном для перевозки людей грузовом автотранспорте, автосамосвалах, тракторных тележках, принять меры к продолжению перевозки другим автобусом;
* по окончании перевозки произвести проверку детей по списку, проконтролировать прибытие каждого домой.
* Во время выездов руководители групп не имеют право оставлять детей одних, без присмотра. Они несут персональную ответственность за жизнь и безопасность детей в пути, во время проведения соревнований и физкультурно-массовых мероприятий.

**IV. Обязанности и права участников перевозки.**

1. Занимающиеся во время перевозки обязаны:

- соблюдать дисциплину и выполнять все указания руководителей перевозки;

- своевременно информировать руководителя перевозки или его заместителя об ухудшении состояния здоровья или получении травмы;

- выходить из автобуса только с разрешения руководителей перевозки и в сторону тротуара или обочины дороги;

- во избежание травм при резком торможении автобуса упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

2. Занимающимся во время перевозки запрещено:

- стоять и ходить по салону во время движения автобуса, высовываться из окна и выставлять в окна руки;

- выходить на проезжую часть и перебегать дорогу, производить посадку и высадку в автобус до его полной остановки.

Составитель инструкции :

Заместитель директора Е.Н.Бодрова.